

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

- a)** výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b)** základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

- a)** výčet objektů a zdí,
- b)** základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a)** základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
 - b)** technické vybavení tunelu,
 - c)** navržená technologie výstavby,
 - d)** principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a)** záchranná bezpečnostní zařízení,
- b)** dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c)** veřejné osvětlení,
- d)** ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e)** clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a)** výčet objektů,
- b)** základní charakteristiky,
- c)** související zařízení a vybavení,
- d)** technické řešení,
- e)** postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a)** ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b)** ochrana před bludnými proudy,
- c)** ochrana před technickou seizmicitou,
- d)** ochrana před hlukem,
- e)** protipovodňová opatření,
- f)** ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a)** napojovací místa technické infrastruktury,
- b)** připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a)** popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b)** napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c)** doprava v klidu,
- d)** pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a)** terénní úpravy,
- b)** použité vegetační prvky,
- c)** biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a)** vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b)** vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c)** vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d)** způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

*„Parkoviště Gymnázium Plasy“
Dokumentace pro společné povolení stavby
B. Souhrnná technická zpráva*

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podomičnických vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podomičnických vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o lokalitu v severní části města. Jedná se o parkoviště pro účely školních budov Gymnázia a Střední odborné školy. Parkoviště bude realizováno na místě stávajícího parkoviště. Záměr je v souladu s územním plánem města Plasy. Jedná se o již zastavěné území kompletně vybavené inženýrskými sítěmi.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Jedná se o zastavěnou lokalitu. Jedná se o parkoviště mezi školními budovami. Záměr je tedy v souladu s územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V řešeném území se vyskytují běžné geologické a hydrogeologické podmínky. Nenachází se zde zdroje nerostů a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu. Dále byla zjištěna pozice stávajících inženýrských sítí.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Řešené území se nachází v Krajině památkové zóně Plasko.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba není ohrožena záplavou. Stavba se dle mapy České geologické služby nenalézá na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Bude zrušeno 14 parkovacích stání a místo nich bude realizováno 19 míst. Po dobu výstavby bude omezen průjezdní profil místní komunikace Stará Cesta. Původní asfaltový kryt parkoviště bude nahrazen betonovou dlažbou a betonovou drenážní dlažbou. Běžné srážky budou vsakovány. Nevsáklé vody budou odváděny uliční vpustí do areálové kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Dojde k sejmutí ornice, ke zrušení skladby stávajících zpevněných ploch, k demontáži betonových obrub. Dojde ke kácení 8 stromů, které mají obvod kmene ve výšce 1m nad zemí

větší než 80cm. Dále dojde k odstranění 35 drobných náletových dřevin s malým obvodem kmene. Dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího schodiště.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Tyto pozemky nejsou dotčeny. Pro detaily viz příloha.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Lokalita bude připojena na stávající místní zpevněné komunikace stávajícím upraveným vjezdem, tzn. bude respektovat stávající výšky a podélné a příčné sklony.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Plasy	413/19	ostatní plocha	1012 m2
Plasy	413/27	ostatní plocha	360 m2
Plasy	413/29	ostatní plocha	934 m2
Plasy	413/31	ostatní plocha	483 m2
Plasy	413/32	ostatní plocha	570 m2
Plasy	413/48	ostatní plocha	931 m2
Plasy	415	zastavěná plocha a nádvoří	844 m2
Plasy	478/5	ostatní plocha	1606 m2

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Plasy	413/19	ostatní plocha	1012 m2
Plasy	413/27	ostatní plocha	360 m2
Plasy	413/29	ostatní plocha	934 m2
Plasy	413/31	ostatní plocha	483 m2
Plasy	413/32	ostatní plocha	570 m2
Plasy	478/5	ostatní plocha	1606 m2

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nevznikly a nevzniknou žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Parkoviště bude připojeno na stávající místní komunikace. Komunikace budou odvodněny vsakem do vlastních vrstev vozovky, dále vsakem do okolní zeleně. Je navržena 1 uliční vpust v nejnižším místě, která bude odvádět vodu pouze při vydatných srážkách. Uliční vpust bude připojena na stávající areálovou stoku jednotné kanalizace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stávající parkoviště u budovy Gymnázia Plasy, které je v dezolátním stavu a je nedostačující.

Jedná se o nové dlážděné parkoviště o 19 stáních. Připojené na místní komunikaci Stará cesta přes chodníkový přejezd. Dopravní připojení je kolmé s tolerancí 15°. Parkoviště je spojeno s budovami, resp. se stávajícími chodníky, prostřednictvím navržených chodníků. Pro překonání terénních rozdílů je navrženo schodiště a opěrné zdi z betonových palisád. V souvislosti s navrženými úpravami komunikací budou přeloženy plynovodní přípojky a plynovodní řad v ulici Stará cesta a bude upravena budova gymnázia.

b) účel užívání stavby,

Parkoviště a chodníky budou užívány návštěvníky Gymnázia Plasy.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Tato rozhodnutí nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Viz příloha č. 1.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stávající parkoviště u budovy Gymnázia Plasy, které je v dezolátním stavu a je nedostačující. Stávající živičné povrchy včetně betonových obrub budou zlikvidovány. Bude zrušeno také stávající terénní schodiště.

Jedná se o nové dlážděné parkoviště o 19 stáních. Bude připojené na místní komunikaci Stará cesta přes chodníkový přejezd. Dopravní připojení je kolmé s tolerancí 15°. Parkoviště je spojeno s budovami, resp. se stávajícími chodníky, prostřednictvím navržených chodníků. Pro překonání terénních rozdílů je navrženo schodiště a opěrné zdi z betonových palisád.

Chodníky jsou navrženy jako dlážděné. Parkoviště je navrženo z kombinace betonové dlažby. Na komunikaci a vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude použito klasické zámkové betonové dlažby. Na běžná stání bude použita s prorůstající spárou šířky 3cm. Opěrné zdi budou z betonových palisád. Z betonových palisád bude i nové terénní schodiště.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Není navržena.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o zpevněné plochy:

Komunikace – zámková betonová dlažba 80 mm – 211m²

Komunikace – asfalt, tl. 120 mm – 26 m²

Chodník – zámková betonová dlažba 60 mm – 211m²

Chodníkový přejezd – zámková betonová dlažba 80 mm – 14,5m²

Vyhrazené parkovací stání – zámková betonová dlažba 80mm – 16m²

Běžná parkovací stání – betonová dlažba s prorůstající spárou 80mm – 217m²

Opěrné zdi – betonové palisády – 35,42m

Zeleň – ohumusování 100mm – 373m²

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba se předpokládá na jaře 2022.

Dojde k výstavbě nového úseku chodníku, poté bude realizováno parkoviště a jako poslední bude realizován chodník nahrazující stávající a dopravní připojení parkoviště.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Bude upřesněno v rámci realizace.

k) orientační náklady stavby.

2,9 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o nahrazení stávajícího nevyhovujícího parkoviště novým parkovištěm. Nové parkoviště bude včetně nových chodníků. Je celkem navrženo 19 parkovacích stání, od kterých jsou navrženy chodníky navazující na stávající chodníky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Dojde ke zkapacitnění parkoviště v nových površích z betonové dlažby. Dlažba bude ze šedé barvy s výjimkou linek antracitové barvy, kterou budou vyznačena jednotlivá stání, a červené brokované dlažby varovných pásů. Běžná stání budou z dlažby s prorůstající spárou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 100 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Parkoviště

Parkoviště je navrženo ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Štěrkodrt' ŠDa 150mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$ a 100MPa . Parkoviště je napojeno na MK Stará cesta přes chodníkový přejezd. Připojení je kolmé s tolerancí 15° . Parkoviště je navrženo jako dlážděné. Klasická stání budou z dlažby s prorůstající spárou. Navrženo je 1 vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, které bude z klasické dlažby stejně jako parkovištní komunikace. Mezi těmito 2 typy dlažby bude betonová obruba 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Dlažba bude šedá. Jednotlivá stání budou vyznačena linkou jinak barevné dlažby. Vyhrazené stání bude vodorovně a svisle dopravně značeno a bude z něj bezbariérový přístup na chodník. Stání jsou široká min. 2,5m, krajní stání bude o 0,25m širší. Stání jsou dlouhá 4,5m, tzn. počítá se s převisem vozidla. Parkovištní komunikace je navržena v šířce 6m, což umožňuje najetí do stání jízdou vpřed. Parkoviště je navrženo ve sklonech 0,5-5,0, což platí pro příčný i podélný sklon. Vyhrazené stání bude mít sklony 0,5-2,0%.

Stání jsou od zeleně nebo od chodníku oddělena silniční obrubou s výškou nášlapu +2cm u bezbariérového přístupu, +10cm u běžné obruby. Tam, kde se to nabízí, bude vynechána obruba v krátkém úseku, aby dešťová voda mohla být vsáknuta do okolní zeleně.

Odvodnění se děje vsakem do vlastní konstrukce vozovky u stání nebo vsakem do okolní zeleně u vynechané obruby. Navržena je 1 uliční vpust, do které půjdou dešťové vody, které nebudou vsáknuty. Tato vpust bude napojena přípojkou PVC KG SN8 dl. 10,22 na stávající kanalizační šachtu. Vpust bude klasická 500/500 a bude opatřena mříží se zatížením D400, která bude znehodnocena plastem nebo opatřena zámkem. Je navrženo také odvodnění zemní

pláně. Plán je navržena v příčném sklonu 3% a je vyústěna do drenážního žebra, které je vymezeno geotextilií, vyplněno šterkodrtí a vybaveno drenážní troubou DN100, která je napojena do uliční vpusti nebo do její přípojky. Bilance parkovacích stání nebyla počítána. Počet je navržen jako nejvyšší možný vzhledem k prostoru.

Vyhrazené stání je značeno vodorovně i svisle. Parkoviště je vyhrazeno pro potřeby školních budov a bude také tak svisle dopravně značeno.

Rozšíření stávající místní komunikace

Jsou navržena ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrnný II. třídy ACO 11 40mm
Obalované kamenivo střednězrnné I. třídy ACP 16+ 80mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150mm
šterkodrt' ŠDa 200mm
upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, šterkodrt' bude zhutněná na $E_{def,2}=80\text{MPa}$ a mechanicky zpevněné kamenivo na $E_{def,2}=130\text{MPa}$.

Dojde k zaříznutí živičných vrstev 0,25m od stávající obruby. Obruba bude vyjmuta a budou zlikvidovány živičné kry. Dále dojde k likvidaci sypkých konstrukčních vrstev. Podél řezu dojde k frézování pruhu šířky 0,25 a tl. 0,04m. Budou doplněny podkladní vrstvy. Bude uložena nová betonová obruba 80/250 nebo 150/250 s navrženou výškou nášlapu. Poté budou položeny živičné vrstvy. Obrusná vrstva z asfaltového betonu bude pak položena s přesahem na frézovaný povrch ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem. Množství postřiku je 300g/m². Bude položena skladba, co nejvíce podobná stávající skladbě. Rozšíření plně respektuje stávající podélné a příčné sklony.

Případná spára bude zalita asfaltovou pružnou zálivkou.

Chodník

Chodník je navrženo ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 60mm
Ložní vrstva L 30mm
Šterkodrt' ŠDb 150mm
Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=30\text{MPa}$, šterkodrt' bude zhutněná na $E_{def,2}=50\text{MPa}$.

Chodník je navržen jako dlážděný o příčném sklonu 0,5-2,0%. Podélný sklon bude 0,5-8,33%. Chodník je navržen v šířkách 2,0 a 2,5m. Chodník je oddělen do komunikace nebo parkoviště silniční obrubou 150/250 s výškou nášlapu +2cm (bezbariérový přístup) +5cm(chodníkový přejezd) nebo +10cm u klasické výšky nášlapu. Od zeleně je chodník oddělen betonovou obrubou 80/250 s výškou nášlapu 0 nebo +6cm. Vyšší výška nášlapu vždy nahrazuje přirozenou vodící linii (např. plot, budova). Nulová výška nášlapu umožňuje odvod dešťové vody do zeleně. Tam, kde je třeba vymezit chodník vůči svahu bude navržena opěrná zeď z betonových palisád tl. 0,2 a délky 0,6-2,0m. Palisáda bude vždy kotvena z 1/3 své délky do betonového lože. Palisády budou vždy 10cm nad chodníkem. Palisáda bude opatřena zábradlím z uzavřeného profilu JEKL 20/50, který žárově zinkovaný s nátěrem RAL7012. Sloupky budou po 1,5m. Výška zábradlí nad chodníkem bude 1,1m. Kotvení bude do trubek,

kteřé bude zabetonovány v dlažbě chodníku a do nich bude zábradlí, resp. sloupky zábradlí, zasunuto.

Bezbariérový přístup je vybaven varovný pásem z brokované červené dlažby. Varovný pás je široký 400mm a je navržen podél obruby s výškou nášlapu nižší než +8cm. Pro snížení výšky nášlapu je možné použít sklon max. 12,5%.

U chodníkového přejezdu dojde k osazení varovného pásu při obou obrubách a dojde k zesílení skladby, tzn. bude použita mocnější dlažba včetně ložní vrstvy.

Pro osazení nové silniční obruby vždy zařiznut asfalt, odebrány konstrukční vrstvy, uložena obruba, zpětně doplněny konstrukční vrstvy a bude zalita spára asfaltovou pružnou zálivkou. Pro vyrovnání terénních rozdílů je navrženo schodiště. Schodiště je vymezeno po stranách již zmíněnou palisádou s osazeným zábradlím. Hrany schodiště jsou tvořeny menší palisádou 110/110/400 uloženou opět 1/3 své délky do betonového lože. Zbytek stupně jej pak doplněn skladbou shodnou s chodníkem. Stupňů je 9 a mají rozměry 159 x 300mm.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 736102, ČSN 736056, vyhl. č. 398/2009 Sb. Navržené vozovky zpevněných ploch jsou v souladu s TP170.

SO 510 PŘELOŽKY PLYNOVODU A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK

Přeložka STL plynovodního řadu

Stávající STL plynovodní řad DN 80 IZOL, resp. d 50 PE 80, SDR 11 je uložen v chodníku ulice Stará cesta. Přeložka je navržena v délce cca 35 m. Plynovodní řad bude v případě zjištění nedostatečného krytí přeložen potrubím d 63 PE 100 SDR 11 z okraje rozšířené komunikace o cca 0,85 m do prostoru navrženého chodníku. Překládaný úsek plynovodu bude odstaven na straně ocelového potrubí DN 80 IZOL dvojicí balónovacích souprav, na straně potrubí d 50 pomocí válečkové svěrky.

Pokud bude třeba zajistit nepřerušovanou dodávku ZP po dobu provádění přeložky, bude proveden dočasný obtok přeložky potrubím d 32 PE 100 SDR 11, uloženým na povrchu. Napojení obtoku bude provedeno přivařovacím, navrtávacím třmenem DN 80/R 1“, resp. navrtávacím pasem d 50/d 32 SDR 11.

Přeložka STL plynové přípojky gymnázia

STL plynovodní přípojka DN 50 IZOL bude přeložena ve stávající trase. Překládaný úsek přípojky bude odstaven pomocí dvou balónovacích souprav a uzavřením HUP ve sloupku na obvodové stěně objektu gymnázia. Odplynění bude provedeno pomocí stávajícího HUP přípojky. Stávající přípojka DN 50 IZOL bude u balónování a u sloupku HUP přerušena. Odpojená část přípojky DN 50 IZOL bude demontována a nahrazena polyetylenovým potrubím d 50 PE 100 SDR 11.

Přeložka STL plynové přípojky tělocvičny

STL plynovodní přípojka DN 65 IZOL bude v případě zjištění nedostatečného krytí přeložena mimo palisádu zvýšeného chodníku. Překládaný úsek přípojky bude odstaven pomocí dvou balónovacích souprav a uzavřením HUP ve sloupku u vjezdu do areálu. Odplynění bude provedeno pomocí stávajícího HUP přípojky. Stávající přípojka DN 63 IZOL bude u balónování a před chráničkou DN 100 přerušena. Odpojená část přípojky DN 65 IZOL bude po odplynění demontována, nebo zaslepena a ponechána v zemi a nahrazena polyetylenovým potrubím d 63 PE 100 SDR 11.

SO 710 STAVEBNÍ ÚPRAVY BUDOVY GYMNAZIA

Jedná se o úpravy stávající budovy přiléhající k nově řešeným zpevněným plochám. Pro potřeby uvolnění místa pro navržený chodník bude odstraněn stávající pilířek větrací šachty plynové kotelny. Pro zajištění dostatečné míry provětrání budou upravena stávající okna kotelny. Dále bude upravena čtveřice sklepních oken na severozápadní fasádě s nízkým

parapetem z důvodu kolize s navrženým chodníkem a zmenšen přesah zákrytové desky na pilíři hlavního uzávěru plynu na západním rohu budovy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Jedná se pouze o zpevněné plochy. Tyto plochy budou odvodněny a osvětleny.

c) celková spotřeba vody,

Stavby nespotřebovávají vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Podle § 12 odst. 4 zákona je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je podle zákona k jejich převzetí oprávněna.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při provádění záměru vzniknout.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 10	Obaly se zbytky nebezpečných látek	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Odpady, které mohou vznikat při realizaci stavby, jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklém odpadu a jeho odstranění. Jestliže původce nakládá s nebezpečnými odpady, je nutné si zajistit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady ve smyslu § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavby nevyžadují připojení na komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 0,5-2,0%. Podélný sklon je 0,5-8,33%. Silniční obruby s výškou nášlapu nižší než +8cm jsou opatřeny varovným pásem širokým 400mm. Sклон pro změnu výšky nášlapu je max. 12,5%. Varovný pás je z červené brokované dlažby. Chodník je vždy opatřen přirozenou vodící linií (plot, budova) nebo má aspoň 1 obruba výšku nášlapu +6 cm.

Je navrženo vyhrazené parkovací místo z celkových 19 stání. Toto vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude řádně svisle a vodorovně dopravně značeno. Je navrženo v rozměrech 3,5 x 4,5 m. Příčný a podélný sklon bude 0,5-2,0%. Z tohoto stání je bezbariérový přístup na chodník. Přístup je vybaven obrubou s výškou nášlapu +2 cm. Podél této obruby je opět navržen varovný pás.

Schodiště je vybaveno zábradlím s madlem ve výšce 1,1m. Stupně jsou navrženy v rozměrech 159/300. Stupňů je 9.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zpevněné plochy budou užívány v souladu s platnými právními předpisy. Plochy budou používány k účelu, ke kterému jsou určeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o stávající nevyhovující parkoviště.

b) popis navrženého řešení.

Jedná se o nové dlážděné parkoviště o 19 stáních. Připojené na místní komunikaci Stará cesta přes chodníkový přejezd. Dopravní připojení je kolmé s tolerancí 15°. Parkoviště je spojeno s budovami, resp. se stávajícími chodníky, prostřednictvím navržených chodníků. Pro překonání terénních rozdílů je navrženo schodiště a opěrné zdi z betonových palisád.

Chodníky jsou navrženy jako dlážděné. Parkoviště je navrženo z kombinace betonové dlažby. Na komunikaci a vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude použito klasické zámkové betonové dlažby. Na běžná stání bude použita s prorůstající spárou šířky 3cm. Opěrné zdi budou z betonových palisád. Z betonových palisád bude i nové terénní schodiště.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Místní komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

- Parkoviště o 19 kolmých stání, z nichž 1 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Dají se použít recyklované materiály z vozovky stávajícího parkoviště, které se bude rušit. Použít se dají i v rámci jiných staveb. Jedná se o asfaltový recyklát, nezpevněné konstrukční vrstvy i drcené betonové obruby.
- Návrh zemního tělesa bude takřka totožný se stávajícím stavem. Dojde k minimálním odkopávkám.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- *základní technické řešení a vybavení,*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

V severní části parkoviště bude obruba uložena částečně s nulovou výškou nášlapu pro odtok vody do sousední zeleně. Jinak bude voda vsakována do vlastní konstrukce parkovacích stání, které jsou navrženy z dlažby s prorůstající spárou šířky 3cm. V nejnižším bodě je pak navržena uliční vpust pro případ nadměrných, resp. rychlých, srážek. Uliční vpust je navržena s mříží šířky 500/500 a se zatížením D400. Mříž bude znehodnocena plastem nebo opatřena zámkem proti odcizení. Uliční vpust bude přípojkou z materiálu PVC KG SN8 DN150 připojena přímo do stávající stoky areálové jednotné kanalizace. Připojení bude provedeno navrtávkou stávající stoky. Přípojka bude dlouhá 5,67m. Sklon přípojky bude 2-40%. Je navrženo odvodnění zemní pláň. Toto odvodnění je navrženo jako drenážní žebro 0,3x0,4m vymezené geotextilií 300g/m², vyplněné šterkodrtí, vybavené drenážní troubou DN100. Trouba bude napojena na uliční vpust nebo do přípojky. Zemní pláň bude mít příčný sklon 3%.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

b) technické vybavení tunelu,

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

c) navržená technologie výstavby,

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Je navrženo parkoviště o 19 kolmých parkovacích stáních. 1 stání z celkového počtu bude vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je dopravně připojeno přes chodníkový přejezd.

6. Vybavení pozemní komunikace
a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není navrženo.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku řešeno není. Není to řešeno z důvodu povahy a rozsahu projektu.

Svislé dopravní značení je navrženo pouze jako označení začátku/konce obytné zóny. Dále je navržena IP10a slepá pozemní komunikace. Bude osazena na začátku větve B.

Vodorovné dopravní značení je navrženo jako V10a v podobě betonové obruby 150/250 nebo jiného typu dlažby.

Ohledně dočasného dopravního značení dojde vždy k uzavírce realizovaného úseku. Uzavírka bude vždy kombinací značení B1(Zákaz vjezdu)+Z1(Příčná závěra)+E13(Text-Mimo vozidel stavby).

Konkrétní podoby dopravně inženýrských opatření budou vypracovány zhotovitelem dle harmonogramu a budou řádně projednány s dotčenými orgány státní správy.

c) veřejné osvětlení,

Stávající veřejné osvětlení je respektováno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není řešeno.

e) clony a sítě proti oslnění.

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nejsou navrženy.

b) základní charakteristiky,

Nejsou navrženy.

c) související zařízení a vybavení,

Žádné zařízení a vybavení.

d) technické řešení,

Nejsou navrženy.

e) postup a technologie výstavby.

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace jsou navrženy jako dostatečně únosné na nápravový tlak zásahových vozidel HZS. Dostatečné jsou také navrženy šířky komunikací a navržené směrové, výškové a napojovací oblouky, resp. jejich poloměry.

Navržené úpravy větracích průduchů kotelny neovlivní požárně bezpečnostní řešení stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Osvětlení – bude respektováno a využito stávající osvětlení

Vibrace – v objektu se nenacházejí významné zdroje vibrací, ochrana je řešena běžným způsobem. Vibrace budou pouze krátkodobé během výstavby.

Hluk – v objektu se nenacházejí významné zdroje hluku, ochrana je řešena běžným způsobem. Zvýšená hladina zvuku bude během výstavby.

Prašnost – v objektu se nenacházejí provozy se zvýšenou prašností. Zvýšená prašnost může nastat během výstavby. Stavba bude prašnost minimalizovat.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k povaze a rozsahu projektu není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k povaze a rozsahu projektu není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k povaze a rozsahu projektu není řešeno.

d) ochrana před hlukem,

Na pozemku se nenacházejí významné zdroje hluku, ochrana je řešena běžným způsobem.

e) protipovodňová opatření,

Pozemek se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pozemek se nachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Není řešeno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz. B.2.3.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Dopravní připojení je na místní komunikaci stávajícím upraveným vjezdem.

c) doprava v klidu,

Je navrženo parkoviště o 19 kolmých parkovacích stáních. 1 stání z celkového počtu bude vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je dopravně připojeno přes chodníkový přejezd.

d) pěší a cyklistické stezky.

Jsou navrženy chodníky a terénní schodiště, které spojují parkoviště s přilehlými budovami, resp. se stávajícími chodníky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Dojde k nutným odkopávkám za účelem vybudování zemní pláně pro navrženou skladbu vozovek. Narušené plochy zeleně budou zpětně ohumusovány 100 mm a osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Narušené plochy zeleně budou zpětně ohumusovány 100 mm a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Narušené plochy zeleně budou zpětně ohumusovány 100 mm a osety travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navržená stavba má nevýrobní charakter, není tedy uvažována jako výrobní, proto jejím provozem nebudou vznikat nebezpečné odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba neohrožuje ani neničí žádný památný strom, dřevinu, rostlinu ani žádný živočišný druh. Dřeviny v řešeném území, které nebudou káceny, budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Např. ochrana kmene bedněním, které bude chránit celou kořenovou zónu stromu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

V rámci této dokumentace není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby. Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době její realizace, který bude minimalizován dodržováním doporučení uvedených v části Zásady organizace výstavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva, přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatel zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dojde pouze k omezení průjezdního profilu místní komunikace. K dočasnému uzavření chodníku bez náhradní trasy. Samozřejmě bude uzavřeno stávající parkoviště a schodiště.

b) odvodnění staveniště,

V případě potřeby bude zřízena provizorní jímka, která bude dle potřeby odčerpána do přistavené cisterny.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravní napojení stavby bude použito to nově vybudované připojení.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba neovlivní negativně okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Dojde k sejmutí ornice, ke zrušení skladby stávajících zpevněných ploch, k demontáži betonových obrub. Dojde ke kácení 8 stromů, které mají obvod kmene ve výšce 1m nad zemí větší než 80cm. Dále dojde k odstranění 35 drobných náletových dřevin s malým obvodem kmene. Dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího schodiště.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Jsou v katastrální situaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Podle § 12 odst. 4 zákona je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je podle zákona k jejich převzetí oprávněna.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při provádění záměru vzniknout.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 10	Obaly se zbytky nebezpečných látek	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Odpady, které mohou vznikat při realizaci stavby, jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklém odpadu a jeho odstranění. Jestliže původce nakládá s nebezpečnými odpady, je nutné si zajistit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady ve smyslu § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Provede se sejmutí ornice v tl. 10 cm z celé požadované plochy, kde zasahujeme do zeleně, tj. 500m². Při mocnosti vrstvy ornice 0,10 m to dělá 50 m³ a 75 t. Zpětně bude ohumusována plocha 373 m² v totožné tloušťce vrstvy. Zbytek 19t bude odvezen na skládku dle investora k dalšímu použití.

Odkop zeminy v třídě horniny IV bude proveden na různé výškové úrovni s dodržením minimálního svahu 1:2. Toto svahování je odvozené od úhlu vnitřního tření zeminy. Tyto zemní práce jsou závislé na příčných řezech komunikace. Výkopek je 90 m³ zeminy. Zpětně bude uložena 1/3 zpětně v zásypech komunikací. Jedná se celkem o 30m³. Zbylých 60m³ bude odvezen na skládku dle investora.

Násypy budou řešeny po vrstvách max. 30cm a bude hutněn na míru zhutnění 100%. Pokud odkopaná zemina nebude splňovat toto kritérium, budou zlepšeny její vlastnosti přidáním dobře zrněného kameniva nebo hydraulického pojiva nebo může být použita jiná vhodná zemina. Úkolem zemních prací bude pokud možno minimalizovat přebytek výkopku.

Rušené parkoviště a chodníky, resp. materiál, bude zpětně použit v rámci této stavby nebo v rámci jiné stavby. Tento materiál bude případně skládkován dle správce komunikace.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude prováděna zcela běžnými prostředky, mechanismy a technologiemi, přičemž technické provedení včetně použitých mechanismů stanoví dodavatel. Dodavatel musí respektovat hranice staveniště.

Každá výstavba přináší dočasné zhoršení stávajícího prostředí.

Veškeré práce, při kterých vzniká nadměrný hluk (zemní práce, bourání) budou prováděny pouze v pracovních dnech v časovém období od 8.00 do 18.00 hod.

Prašnost bude eliminována kropením a při převozu sypkých hmot bude používána plachta, při dopravě stavební suti rovněž. Práce těžkých strojů je nutno omezit na nezbytně nutnou dobu, motory při provozu neodkrývat a nenechávat běžet v době mimo pracovní výkon. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel je zapotřebí dbát na jejich technický stav, a to jak z hlediska minimální hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů.

Je třeba zajistit pravidelné čištění povrchu vozovek a přilehlých chodníků. Požaduje se zabránit vjezdu vozidlům stavby na chodníky pro pěší.

Čištění vozovek musí být organizováno se zřetelem na druh znečištění. Při provádění zemních prací je nutné denní splachování kropičkou a zároveň zajišťovat čištění kol.

Je nutné omezit případné krátkodobé přerušení dodávek el. energie, vody a plynu při přepojování rozvodů (včas ohlásit požadované omezení, případně přerušení, odběratelům).

Omezení těchto negativních vlivů je plně na organizaci výstavby a dodržování schválených pracovních postupů a pokynů dotčených orgánů a organizací, zohledněných v podmínkách stavebního povolení.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na základě §15 zákona č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce pro Plzeňský kraj se sídlem v Plzni, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi do užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi.

Na stavbě bude přítomen koordinátor bezpečnosti práce.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací

Je zapotřebí zvláště důrazně dbát na dodržování pravidel bezpečnosti práce, zejména zamezit vstupu na staveniště osobám nepovolaným.

Stavební a montážní práce budou prováděny za dozoru investora. Proto musí být pro veškeré stavební, demoliční, montážní a instalační práce bezpodmínečně zajištěny požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví všech pracovníků ve smyslu výše uvedené vyhlášky.

Při výkopových pracích bude při jakékoli pochybnosti nebo odlišnosti skutečných, na stavbě zjištěných, konstrukcí od předpokladů a zjištění GP, přivolán neodkladně statik GP, aby posoudil zjištěný stav a jeho případný vliv na stabilitu konstrukcí.

Veškeré konstrukce, díly, profily i použité materiály jsou voleny tak, aby vyhověly bezpečnostním a požárním předpisům platným pro příslušné zařízení.

Při vlastní stavbě budou dodržena tato hlavní zabezpečení:

- Budou stanovena bezpečnostní opatření, která musí být schválena bezpečnostním technikem zhotovitele.
- Budou vymezeny hranice stavby a tyto řádně označeny předepsanými tabulkami a uzávěry.
- Dle schváleného časového plánu budou po dobu bezpodmínečně nutnou odstavovány inženýrské sítě v prostoru výstavby.
- Pracovníci výstavby budou řádně poučeni o provozu na stavbě.
- Všichni pracovníci výstavby budou průkazně seznámeni a proškoleni o bezpečnostních předpisech, o podmínkách provozu a bezpečnostních opatřeních a budou důsledně dodržovat navržené stavební a montážní postupy.
- při výstavbě budou dodržovány předpisy na ochranu zdraví při práci na el. zařízeních dle ČSN 34 3100 a příslušných platných přidružených ČSN.
- Všichni pracovníci budou povinni používat předepsané OOP.

- Veškeré práce budou provádět pouze osoby k tomu účelu určené s řádnou kvalifikací.
- Budou důsledně dodržovány provozní podmínky, pracovní postupy a předpisy pro používání stavebních strojů a zařízení včetně zajištění jejich údržby a dobrého technického stavu.

El. zařízení a rozvody

Instalace el. zařízení silnoproudu a slaboproudu, rozvodů a jejich provozování bude prováděno dle § 194 - 199 vyhlášky č. 48/82 Sb. a souvisejících ČSN 34 a ČSN 33.

El. instalace bude provedena v souladu s příslušnými zařizovacími předpisy a ČSN. El. zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci a ochrana zdraví a věcí, jak ukládá vyhláška č. 48/82 Sb. El. zařízení budou dimenzována na účinky zkrat. proudů dle ČSN tak, aby při působení zkrat. proudů nebylo překročeno dovolené mechanické a tepelné namáhání. Ovládání pracovních strojů, ovládacích skříní a technických přístrojů, které jsou přístupné bez otevření dveří rozvaděčů, mohou provádět osoby alespoň poučené, obsluhu přístrojů, které jsou přístupné až po otevření dveří rozvaděče, smí provádět osoby alespoň znalé.

Bezpečnost obsluhy bude zajištěna:

- v souladu s požadavky norem ČSN (odpojení energetických zdrojů, nouzové zastavení, návod k obsluze v českém jazyce atd.)
- ochranou proti nebezpečnému dotykovému napětí dle norem ČSN
- seznámením a poučením všech osob, které mohou přijít s el. zařízením do styku,
o nebezpečí v rozsahu příslušné části normy ČSN.
- bezpečnost el. zařízení musí být doložena revizí dle norem ČSN a vyhlášky ČÚBP
č. 48/1982 Sb.

Manipulační technika

Zdvihací zařízení mohou samostatně ovládat pouze osoby starší 18 let, vyškolené a prakticky zaučené. Při vlastním provozu se bude řídit obsluhovatel předpisy pro jeřábníka dle norem ČSN. Instalace manipulační techniky, označení tabulkami a nápisy bude provedeno dle norem ČSN a norem souvisejících. Bude prováděna její pravidelná kontrola a údržba.

Pro provoz transportních zařízení a zásobníků musí být zohledněny požadavky příslušných norem ČSN a vyhlášek.

Únikové cesty

Únikové cesty musí odpovídat požadavkům příslušných norem ČSN - řešeno v požární ochraně.

Únikové cesty budou, v souladu s požadavky norem, řádně označeny bezpečnostními tabulkami a směrovkami. Parametry průchozích uliček musí odpovídat požadavkům normy ČSN.

Závazné právní předpisy pro provádění této stavby:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- Nařízení vlády č. 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti,
- Vyhláška MSV č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., a zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- Vyhláška MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění,
- Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Závazné ČSN pro provádění této stavby:

- ČSN pro navrhování (73 8124),
- ČSN 74 3282 Ocelové žebříky. Základní ustanovení,
- ČSN 74 3305 Ochránná zábradlí. Základní ustanovení,
- ČSN EN 365 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení (83 2601),
- ČSN EN 1868 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Seznam ekvivalentních termínů (83 2603),
- ČSN EN 361 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Zachycovací postroje (83 2620),
- ČSN EN 354 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Spojovací prostředky (83 2621),
- ČSN EN ISO 6165 Stroje pro zemní práce. Základní typy. Identifikace, termíny a definice (27 7400),
- ČSN ISO 9244 Stroje pro zemní práce. Bezpečnostní značky a označení rizika. Všeobecné zásady (27 7509),
- ČSN ISO 10968 Stroje pro zemní práce. Ovladače obsluhy (27 7510),
- ČSN ISO 3457 Stroje pro zemní práce. Ochránné kryty. Definice a požadavky (27 7523),
- ČSN ISO 7130 Stroje pro zemní práce. Návod postupu pro výcvik řidiče (27 7800),
- ČSN ISO 8152 Stroje pro zemní práce. Provoz a údržba. Výcvik mechaniků (27 7803),
- ČSN ISO 6750 Stroje pro zemní práce. Příručka obsluhy. Obsah a provedení (27 7805),
- Ochránné a záchranné konstrukce,
- ČSN 73 8107 ČSN ISO 12510 Stroje pro zemní práce. Provoz a údržba. Pokyny pro udržovatelnost (27 7810),
- ČSN EN 474 1-11 Stroje pro zemní práce. Bezpečnost (27 7911). část 1 : Všeobecné požadavky, část 2 : Požadavky pro dozéry, část 3 : Požadavky pro nakladače, část 4 : Požadavky pro rýpadlo – nakladače, část 5 : Požadavky pro hydraulická lopatová rýpadla, část 6 : Požadavky na dampy, část 7 : Požadavky pro skrejpry, část 8 : Požadavky pro grejdry, část 9 : Požadavky pro pokladače potrubí, část 10 : Požadavky pro rýhovače, část 11 : Požadavky na kompaktoři,
- ČSN EN 131-1 Žebříky. Termíny, druhy, funkční rozměry (49 3830),
- ČSN EN 131-2 Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení (49 3830),
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecná ustanovenia,
- ČSN 73 4108 Šatny, umývárny a záchody,
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení,
- ČSN 73 4301 Obytné budovy,
- ČSN 73 5105 Výrobní průmyslové budovy,
- ČSN 73 5305 Administrativní budovy a prostory,
- ČSN 73 8000 Stavební a silniční stroje. Názvosloví,
- ČSN 73 8101 Lešení. Společná ustanovení,
- ČSN 73 8102 Pojízdna a volně stojící lešení,
- ČSN 73 8106 Trubková lešení,
- ČSN EN 12812 Podpěrná lešení. Požadavky na provedení a obecný návrh (73 8108),
- ČSN EN 74 - 1 Spojky, středící trny a nánožky pro pracovní a podpěrná lešení. část 1 : Spojky trubek. Požadavky a zkušební postupy (73 8109),
- ČSN 73 8110 Ocelové trubky pro podpěrná a pracovní lešení. Požadavky, zkoušky

- ČSN EN 128101,2 Fasádní dílcová lešení. část 1 : Požadavky na výrobky, část2 : Zvláštní postupy při navrhování konstrukce (73 8111),
- ČSN EN 1004 Pojízdna pracovní dílcová lešení. Materiály, rozměry, návrhová zatížení, požadavky na provedení a bezpečnost (73 8112),
- ČSN EN 1298 Pojízdna pracovní lešení. Pravidla a zásady pro vypracování návodu na montáž a používání (73 8113),
- ČSN EN 1263-1,2 Záchytné sítě (73 8114). část1 : Bezpečnostní požadavky, zkušební metody část2 : Bezpečnostní požadavky pro osazování záchytných sítí,
- ČSN EN 13331-1,2 Pažicí systémy pro výkopy (73 8121). část1 : Požadavky na výrobky, část2 : Posouzení výpočtem nebo zkouškou,
- ČSN EN 12811-1 Dočasné stavební konstrukce. část1 : Pracovní lešení. Požadavky na provedení a obecný návrh (73 8123),
- ČSN EN 12813 Dočasné stavební konstrukce. Podpěrné dílcové věže- Zvláštní postupy
- ČSN EN 355 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Tlumiče pádu (83 2622),
- ČSN EN 362 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Spojky (83 2623),
- ČSN EN 360 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Zatahovací zachycovače pádu (83 2624),
- ČSN EN 353-1 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. část1 : Pohyblivé zachycovače pádu na pevném zajišťovacím vedení (83 2625),
- ČSN EN 353-2 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. část 2 : Pohyblivé zachycovače pádu na poddajném zajišťovacím vedení (83 2625),
- ČSN EN 341 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Slaňovací zařízení (83 2627),
- ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky. Kotvicí zařízení. Požadavky a zkoušení (83 2628),
- ČSN EN 813 Osobní ochranné prostředky pro prevenci pádů z výšek. Sedací postroje (83 2629),
- ČSN EN 1891 Osobní ochranné prostředky pro prevenci pádů z výšky. Nízkoprůtažná lana s opláštěným jádrem (83 2641),
- ČSN EN 363 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Systémy zachycení pádu (83 2650),
- ČSN EN 358 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky. Pásky pro pracovní polohování a pracovní polohovací a spojovací prostředky (83 2651),
- ČSN EN 364 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Zkušební metody (83 2660).
- ČSN EN 50 110-1 Obsluha a práce na elektrickém zařízení.
- ČSN 33 0165 Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 60 439-1 Rozváděče NN
- ČSN 33 2000-5-523 Elektrotech. předpisy elektr. zařízení část 5Výběr a stavba elektr. zařízení. Dovolené proudy
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrická zařízení část 4 Bezpečnost
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrická zařízení část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Žádné úpravy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dojde k výstavbě nového úseku chodníku, poté bude realizováno parkoviště a jako poslední bude realizován chodník nahrazující stávající a dopravní připojení parkoviště.

Ohledně dočasného dopravního značení dojde vždy k uzavírce realizovaného úseku chodníku, který bude uzavřen bez náhrady. Uzavírka bude kombinací Z2 (Příčná závěra) + B30(Zákaz vstupu). Tato kombinace bude osazena z obou stran chodníku. Doporučuje se cca 50m před uzavírkou osadit v obou směrech chůze dodatkovou tabulku E13(Text-50m chodník uzavřen bez náhrady). Pro podélnou uzávěru bude použito oboustranných směrovacích desek Z4a. 30m před pracovním místem bude osazeno v obou směrech jízdy značení A15 (Práce na silnici).

Konkrétní podoby dopravně inženýrských opatření budou vypracovány zhotovitelem dle harmonogramu a budou řádně projednány s dotčenými orgány státní správy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou stanoveny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Předpokládá se, že zařízení staveniště nebude nijak náročné a bude kdekoli na přilehlých pozemcích investora nebo v rámci stavby na místě zelené plochy.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Dojde k výstavbě nového úseku chodníku, poté bude realizováno parkoviště a jako poslední bude realizován chodník nahrazující stávající a dopravní připojení parkoviště.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvoody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Není k dispozici. Řešení je jednoduché. Vjezd na stavbu je z místní komunikace. Zařízení staveniště, deponie a skládka materiálu bude umístěna na přilehlém pozemku investora nebo na zelené ploše v rámci stavby. Přesné určení bude na dohodě mezi investorem a zhotovitelem. Ostatní je patrné v situacích v dokumentaci.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Není k dispozici. Řešení je jednoduché. Vjezd na stavbu je z místní komunikace. Zařízení staveniště, deponie a skládka materiálu bude umístěna na přilehlém pozemku investora nebo na zelené ploše v rámci stavby. Přesné určení bude na dohodě mezi investorem a zhotovitelem. Ostatní je patrné v situacích v dokumentaci.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Dojde k výstavbě nového úseku chodníku, poté bude realizováno parkoviště a jako poslední bude realizován chodník nahrazující stávající a dopravní připojení parkoviště. Přesný harmonogram výstavby bude dohodou mezi zhotovitelem a investorem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Postupovat se bude po částech a po stavebních objektech.

Dojde k výstavbě nového úseku chodníku, poté bude realizováno parkoviště a jako poslední bude realizován chodník nahrazující stávající a dopravní připojení parkoviště.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásyplů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Provede se sejmutí ornice v tl. 10 cm z celé požadované plochy, kde zasahujeme do zeleně, tj. 500m². Při mocnosti vrstvy ornice 0,10 m to dělá 50 m³ a 75 t. Zpětně bude ohumusována plocha 373 m² v totožné tloušťce vrstvy. Zbytek 19t bude odvezen na skládku dle investora k dalšímu použití.

Odkop zeminy v třídě horniny IV bude proveden na různé výškové úrovně s dodržení minimálního svahu 1:2. Toto svahování je odvozené od úhlu vnitřního tření zeminy. Tyto zemní práce jsou závislé na příčných řezech komunikace. Výkopek je 90 m³ zeminy. Zpětně bude uložena 1/3 zpětně v zásypech komunikací. Jedná se celkem o 30m³. Zbýlých 60m³ bude odvezen na skládku dle investora.

Násypy budou řešeny po vrstvách max. 30cm a bude hutněn na míru zhutnění 100%. Pokud odkopaná zemina nebude splňovat toto kritérium, budou zlepšeny její vlastnosti přidáním dobře zrněného kameniva nebo hydraulického pojiva nebo může být použita jiná vhodná zemina. Úkolem zemních prací bude pokud možno minimalizovat přebytek výkopku.

Rušené parkoviště a chodníky, resp. materiál, bude zpětně použit v rámci této stavby nebo v rámci jiné stavby. Tento materiál bude případně skládkován dle správce komunikace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V severní části parkoviště bude obruba uložena částečně s nulovou výškou nášlapu pro odtok vody do sousední zeleně. Jinak bude voda vsakována do vlastní konstrukce parkovacích stání, které jsou navrženy z dlažby s prorůstající spárou šířky 3cm. V nejnižším bodě je pak navržena uliční vpust pro případ nadměrných, resp. rychlých, srážek. Uliční vpust je navržena s mříží šířky 500/500 a se zatížením D400. Mříž bude znehodnocena plastem nebo opatřena zámkem proti odcizení. Uliční vpust bude přípojkou z materiálu PVC KG SN8 DN150 připojena přímo do stávající stoky areálové jednotné kanalizace. Připojení bude provedeno navrtávkou stávající stoky. Přípojka bude dlouhá 5,67m. Sklon přípojky bude 2-40%.

Je navrženo odvodnění zemní pláň. Toto odvodnění je navrženo jako drenážní žebro 0,3x0,4m vymezené geotextilií 300g/m², vyplněné šterkodrtí, vybavené drenážní troubou DN100. Trouba bude napojena na uliční vpust nebo do přípojky. Zemní pláň bude mít příčný sklon 3%.